

CICLO ILP-FAPESP – AGOSTO 2024

DESAFIOS DA SUSTENTABILIDADE URBANA

5 de Agosto de 2024

**Da macro à micro escala urbana:
Instrumentalizando o planejamento urbano rumo ao
desenvolvimento urbano sustentável**

Karin Regina de Castro Marins



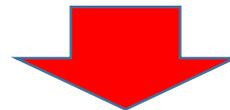
Alguns resultados de pesquisa aplicados à escala de bairros



Equidade
Interdisciplinaridade
Transdisciplinaridade
Complexidade
Transversalidade
Sinergia

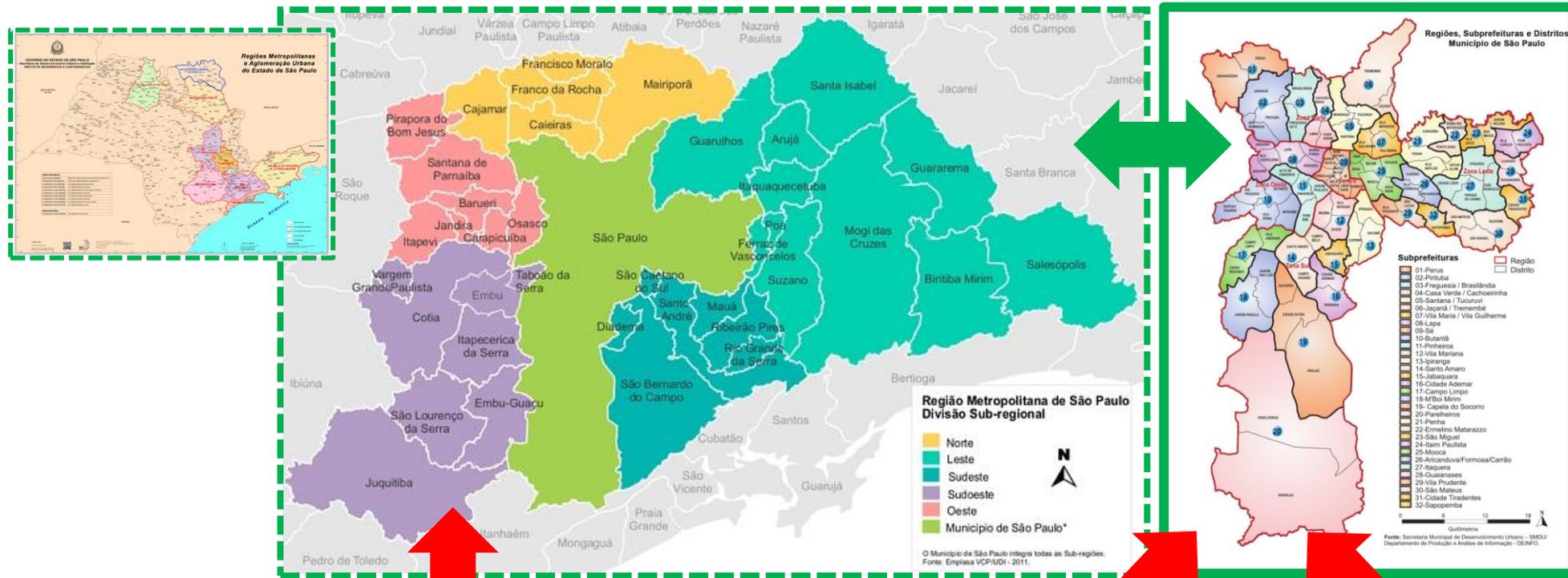
Multifuncionalidade
Conectividade
Diversidade
Adaptabilidade
Redundância
Modularização

Sustentabilidade



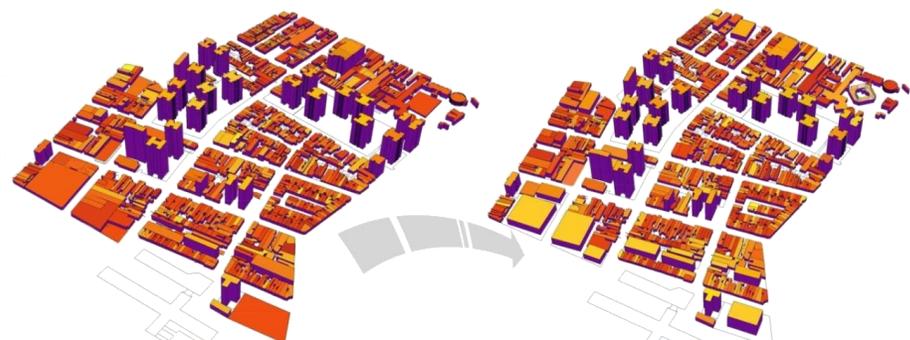
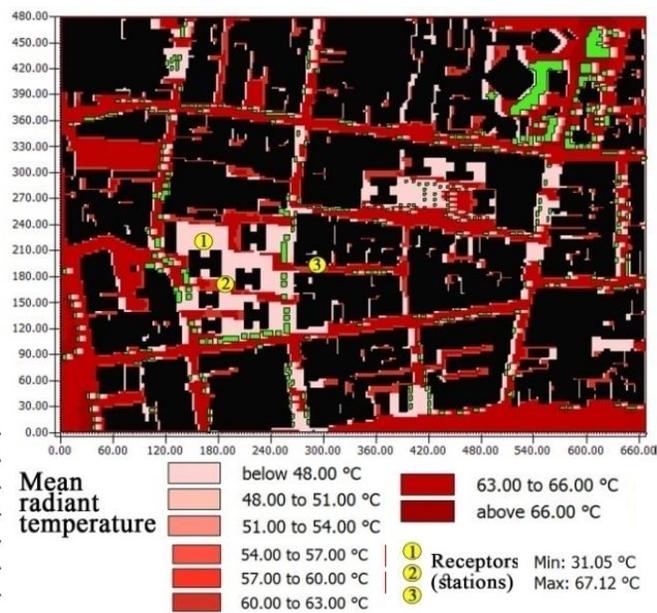
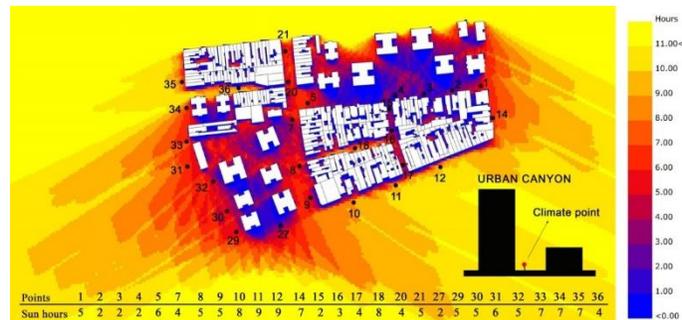
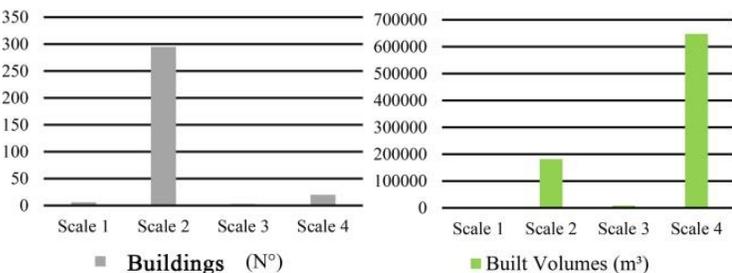
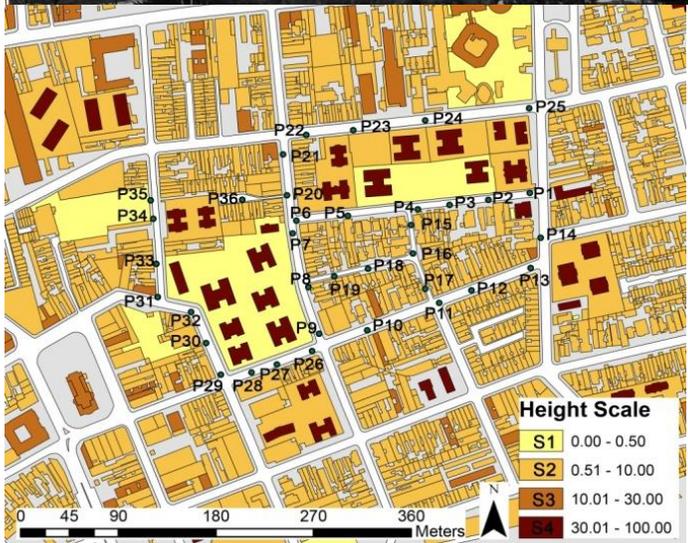
Abordagem sistêmica: multicriterial, multi e intersetorial, multi e interescolar

Escalas de planejamento e gestão urbana



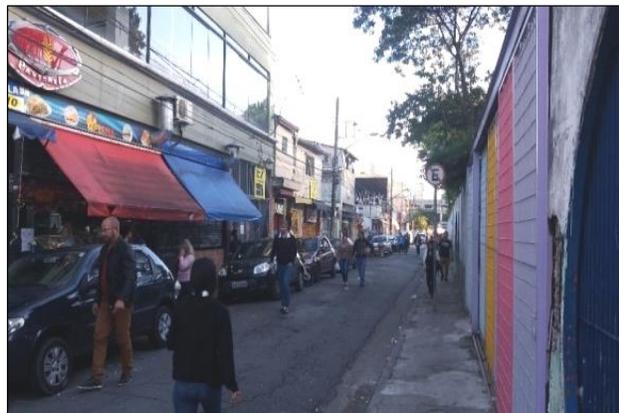
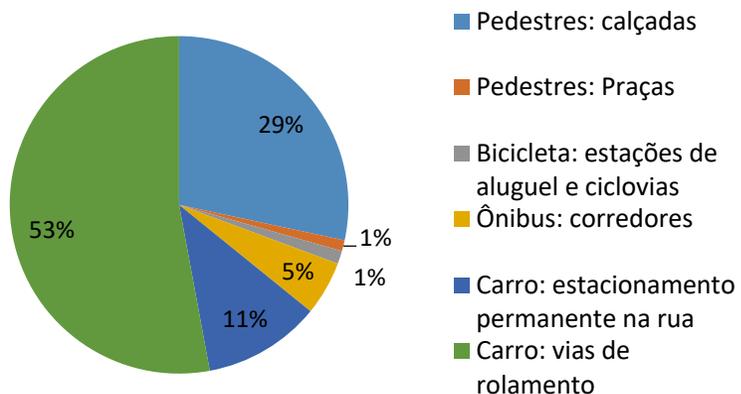
Karin Regina de Castro Marins – USP

Alguns resultados de pesquisa aplicados à escala de bairros



Pacifici (2019); Pacifici, Rama e Marins (2019) e Pacifici *et al.* (2017); Girotti (2019); Tierno (2017)

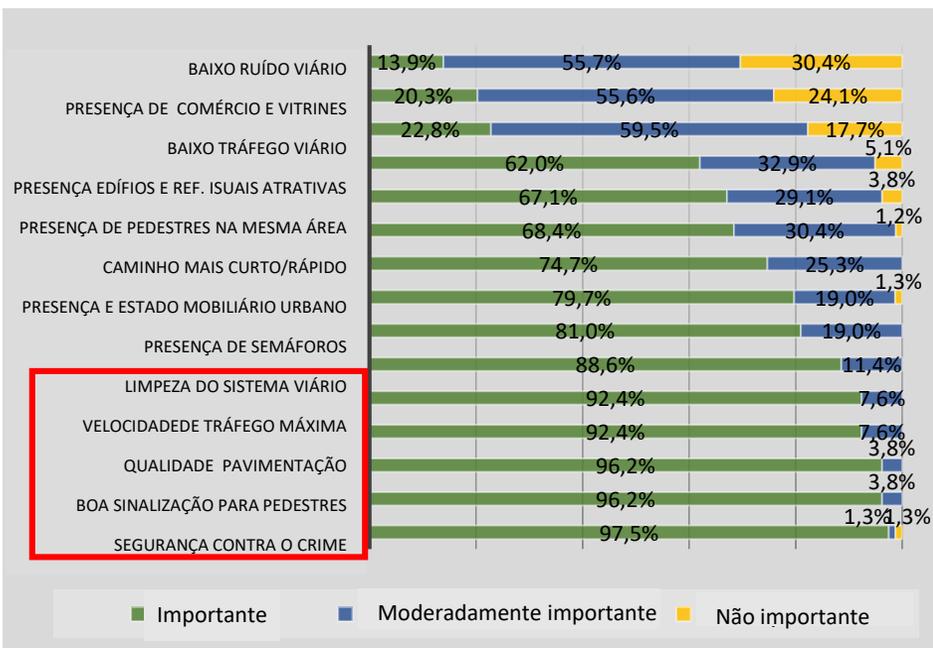
Alguns resultados de pesquisa aplicados à escala de bairros



Equipe 2 - semana de 17/07

ABRILHINCÊNCIA

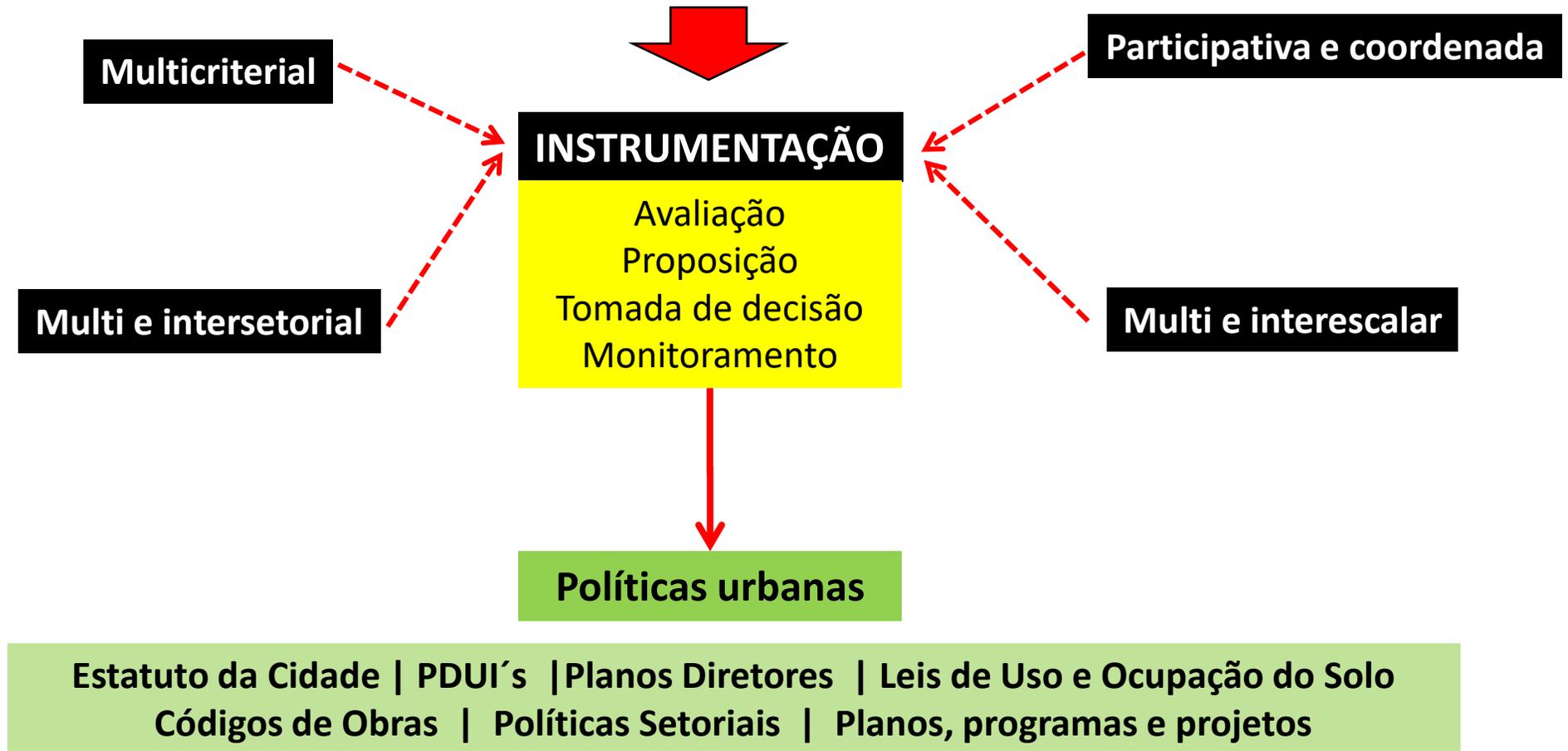
ALTERNATIVAS	QUADRA	BAIRRO	ZONA	CIDADE
AMPLIAÇÃO DE ÁREAS VERDES NOS EDIFÍCIOS	●	●	●	●
REDUÇÃO DE ÁREAS VERDES NOS EDIFÍCIOS				
CONTROLE DE EMISSÃO DE POLUENTES NAS EDIFICAÇÕES	●	●		
DEFINIÇÃO DE REGRAS PARA CONSERVAÇÃO DE ÁREAS VERDES	●	●	●	●
INTERAÇÃO ENTRE ESPAÇOS PÚBLICOS E PRIVADOS			●	●
INCENTIVAR AO INSTALAÇÃO DE SITIOS E SÍTIOS	●	●	●	●
REINCENTIVAR AO INSTALAÇÃO DE SITIOS E SÍTIOS				
DEFINIÇÃO DE REGRAS PARA ILUMINAÇÃO NOTURNA	●	●	●	●
DEFINIÇÃO DE REGRAS PARA SINALIZAÇÃO DE SEMÁFOROS A NÍVEL LOCAL	●	●	●	●
REGRAS PARA LUBRIFICAR E MANUTENÇÃO DA VELOCIDADE DO TRANSPORTES INDIVIDUAIS		●	●	●
ILUMINAÇÃO PARA REINCENTIVAR O USO DO TRANSPORTE INDIVIDUAL			●	●
INCENTIVAR REGRAS DE TRÁFEGO POR TIPO DE VIAGEM		●	●	●
REINCENTIVAR A EDIFICAÇÃO COM 50% DE ÁREAS VERDES				
REINCENTIVAR A INSTALAÇÃO DE SÍTIOS	●	●		
REINCENTIVAR A INSTALAÇÃO DE SÍTIOS		●	●	●
INCENTIVAR TIPOS COMERCIAIS E DE SERVIÇO	●	●	●	●
REINCENTIVAR TIPOS COMERCIAIS E DE SERVIÇO				
REINCENTIVAR O USO INDIVIDUAL				●
REINCENTIVAR O USO INDIVIDUAL	●	●		
REGRAS PARA O USO INDIVIDUAL			●	●
REGRAS PARA O USO INDIVIDUAL	●	●	●	●



Adaptado de Lamour, Morelli e Marins (2019); Cruz (2019)

Recomendações

Abordagem sistêmica urbana



Referências bibliográficas

- CRUZ, R. B. C. **Proposta metodológica para participação popular na definição de estratégias em planejamento urbano.** Tese (doutorado) - Universidade de São Paulo, Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil. São Paulo, SP, 2019.
- LAMOUR, Q., MORELLI, AM, MARINS, KRC. Improving walkability in a TOD context: spatial strategies that enhance walking in the Belém neighbourhood, in São Paulo, Brazil. **Case Studies on Transport Policy**, 2019, v.7, p.280 - 292.
- GIROTTI, C. **Modelagem dos parâmetros da forma urbana para a maximização de geração de energia solar fotovoltaica no ambiente urbano em adensamento e verticalização:** estudo de caso do Belenzinho, em São Paulo. 2019. **Dissertação** (Mestrado em Engenharia Civil), Escola Politécnica da USP, São Paulo, SP, 2019.
- PACIFICI, M.. **Urban Morphology and Climate: field assessment and numerical modeling of interactions.** 2019. Tese (Programa de pós-graduação em engenharia civil) - Escola Politécnica - Universidade de São Paulo. São Paulo, SP, 2019.
- PACIFICI, M.; MARINS, K. R. C; CATTO, V. M.; RAMA, F; LAMOUR, Q. Morphological and climate balance: Proposal for a method to analyze neighborhood urban forms by way of densification. **Sustainable Cities and Society**, v.35, p.145 – 156, 2017.
- PACIFICI, M.; RAMA, F.; MARINS, K. R. C. Analysis of Temperature Variability within Outdoor Urban Spaces at Multiple Scales. **Urban Climate**, v. 27, p. 90–104, mar. 2019.
- TIERNO, R. **Diagnóstico de estratégias e soluções para a coleta dos resíduos sólidos aplicáveis a políticas urbanas em municípios brasileiros.** 2017. **Dissertação** (Programa de pós-graduação em engenharia civil) - Escola Politécnica - Universidade de São Paulo. São Paulo, SP, 2017.